

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM SINGOLO 2019

Denominazione: **1° Slalom Comune di Campobello di Mazara – Coppa A.C. Trapani** Data: **5/6 ottobre 2019**

Validità:

Organizzatore: **A.S.D. CAVE DI CUSA – SCUDERIA AUTOMOBILISTICA** Lic. n°: **399417**

Legale Rappresentante: **BIANO GIOVAN BATTISTA** *BIANCO*

Indirizzo: **CASTELVETRANO S.S. 115 Km. 70+150**

Tel.: **3357610340** Fax: E-mail: [scuderiacavedicusa@gmail.com](mailto:scuderiacavedicusa@gmail.com)

Co-Organizzatore: Lic. n°: *//*

In affiancamento con: *//*

(se non è prevista alcun affiancamento organizzativo, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020: CI  TROFEO  COPPA   
Barrare solo se prevista

### **PROGRAMMA**

#### **ISCRIZIONI**

Apertura: giorno **Approvazione RPG**

Chiusura: giorno **30 settembre** ore **23:00**

#### **DIREZIONE GARA**

Sede

#### **ALBO UFFICIALE DI GARA**

giorno **5 ottobre** presso **Concessionaria G. Bianco s.r.l. - Campobello di Mazara – Via Roma 347**

giorno **6 ottobre** presso **Concessionaria G. Bianco s.r.l. - Campobello di Mazara – Via Roma 347**

#### **VERIFICHE ANTE-GARA**

Sportive:

giorno **5 ottobre** dalle ore **15:00** alle ore **19:00**

presso **Concessionaria G. Bianco s.r.l. - Campobello di Mazara – Via Roma**

**347**

giorno dalle ore alle ore

presso

Tecniche:

giorno **5 ottobre** dalle ore **15:15** alle ore (1) **19:30**

presso **Campobello di Mazara – Via Roma 347**

giorno dalle ore alle ore (1)



**PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA**

giorno **5 ottobre** ore **20:00**

presso **Albo di Gara**

**BRIEFING DIRETTORE DI GARA**

giorno **5 ottobre** ore

presso **Cartaceo Durante le Verifiche Sportive**

**RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO**

giorno **NON PREVISTA** ore

**PARTENZA PRIMA VETTURA 1ª MANCHE**

giorno **6 ottobre** ore **09:00**

**PARCO CHIUSO**

presso **Parcheggio "Ancora Ricevimenti" Contrada Biribaida**

**ESPOSIZIONE CLASSIFICHE**

presso **c/o Direzione Gara e Parco Chiuso** ore (2)

**VERIFICHE TECNICHE POST GARA**

presso **Concessionaria G. Bianco s.r.l. - Campobello di Mazara – Via Roma 347**

**VERIFICHE DI PESO**

presso **c/o Parco Chiuso**

tipo di bilancia **tipo Sparco**

**PREMIAZIONE**

presso **Castelvetrano S.S. 115 Km. 70+150 ASD CAVE DI CUSA**

giorno **6 ottobre** ore **45 minuti dopo l'apertura del parco chiuso**

- (1) Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.  
(2) Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura.



## Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	<b>CASCINO MARCO</b>	NAZ.	<b>PA</b>	<b>31353</b>
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (3):				
COLLEGIO COMM. SP. - GIUDICE UNICO (4):	<b>PIETRO RESTIVO</b>	DELEGATO ACI	<b>PA</b>	<b>243747</b>
		REG.		
		REG.		
VERIFICATORI SPORTIVI:	<b>PERNI MARTINA</b>	PROV.	<b>PA</b>	<b>388841</b>
	<b>MAGGIO NADIA</b>	PROV.	<b>TP</b>	<b>456752</b>
		PROV.		
COMMISSARI TECNICI:	<b>BRUNO ANTONINO</b>	DELEGATO ACI	<b>TP</b>	<b>66899</b>
		REG.		
		REG.		
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	<b>ADAMO FRANCESCO</b>	PROV.	<b>TP</b>	<b>361357</b>
		PROV.		
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	<b>MERLINO MICHELA</b>	PROV.	<b>PA</b>	<b>228632</b>
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (3):		PROV.		
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (3):	<b>CONOSCENTI GIUSEPPINA</b>	PROV.	<b>PA</b>	<b>75634</b>
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	<b>della SICILIA</b>			
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n°	<b>F.I.Cr. – Ass. Campobello di Mazara</b>			
CAPO SERVIZIO:	<b>DARA MAURIZIO</b> n° licenza:			
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE:	<b>BONO MARIO</b> n° licenza:			
MEDICO DI GARA: Dr. <b>CIRRINCIONE FRANCESCO</b>	n° licenza: <b>240170</b>			

(3) Facoltativi

(4) Solo per gare non titolate

## Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell' ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

## Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

## Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.; ~~questi ultimi non concorrono all'assegnazione dei titoli.~~

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

## **Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

I Conduuttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Tutti i Conduuttori che hanno superato le verifiche ante gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara.

I Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 Silhouette, VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC ed i Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza con indicazione "For FHR use only" o similare devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010. Per gli altri Conduuttori tale dispositivo è raccomandato. I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera. Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva. I possessori di Licenza "Attività di Base Abilità" e/o Passaporto Tecnico "Light" devono uniformarsi a quanto prescritto dal Regolamento Attività di Base.

In caso di fermata lungo il percorso, i Conduuttori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti; se la fermata avviene in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia; in nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso. E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o una manche di gara e prima della successiva i Conduuttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduuttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduuttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduuttori, anche quelli delle vetture chiuse, devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte. Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico. Durante questo tragitto ogni Conduuttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura che lo precede, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione del senso di marcia, tutti i Conduuttori devono porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduuttori devono essere informati dei tempi di percorrenza e delle eventuali penalità di percorso ottenuti nella manche precedente.

I Conduuttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via nell'eventuale ricognizione o in una manche di gara, prima dell'inizio della successiva hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

I Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 250,00 (Art. 140 del RSN).

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conduuttori, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.



## Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolge sul percorso **Vie: IV Novembre, CB20, CB21, Circonvallazione Nord CB3, Circonvallazione Nord, CB21.**

avente una lunghezza di Km (5) **2,650** ; detto percorso sarà ripetuto (6) 3 volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.

**L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:**

- **che il percorso è il medesimo della passata edizione collaudato in data 9 luglio 2019 (7)**
- **che il percorso è allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo**
- **che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Slalom – Norme Generali – Art. 2**

- **che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m 11.**

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore **07:30** del giorno **6 ottobre 2019** e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio. Eventuali percorsi alternativi da utilizzare per il ritorno alla partenza devono essere preventivamente autorizzati da ACI Sport.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara.

Ai Conduuttori può esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni del Direttore di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS. L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduuttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(5) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000

(6) 2 o 3 volte

(7) Per le gare alla 1ª edizione, depennare

## Art. 7 - ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: **CASTELVETRANO S.S. 115 Km. 70+150 ASD CAVE DI CUSA [scuderiacavedicusa@gmail.com](mailto:scuderiacavedicusa@gmail.com)**

redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla relativa tassa.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il Lunedì precedente la data di inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € **100,00** (8) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduuttori Under 23 e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(8) Quota max: Campionato Italiano € 160,00 - Trofei d'Italia € 145,00 - Coppa ACI Sport € 135,00 - non titolate € 110,00

## Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

**Sara comunicata con Circolare Informativa** sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm<sup>2</sup>; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

## Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduuttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduuttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduuttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduuttori per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:

- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso;

- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso.

La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.



c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conducenti per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo.

d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conducenti per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conducente più lento deve agevolare il compimento del sorpasso.

e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conducenti per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata.

f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conducenti per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

## **Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI**

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

### **Non partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture**

#### **Gruppo Energie Alternative**

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

#### **Gruppo Autostoriche**

Comprende le vetture dotate di HTP conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT  
Classi:

- HST 1 700	fino a 700 cc
- HST 1 1000	da 701 a 1000 cc
- HST 1 1150	da 1001 a 1150 cc
- HST 1 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 1 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 1 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 1 >2000	oltre 2000 cc

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS  
Classi:

- HST 2 700	fino a 700 cc
- HST 2 1000	da 701 a 1000 cc
- HST 2 1150	da 1001 a 1150 cc
- HST 2 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 2 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 2 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 2 >2000	oltre 2000 cc

HST 3 - comprende la Categoria Silhouette  
Classi:

- HST 3 700	fino a 700 cc
- HST 3 1000	da 701 a 1000 cc
- HST 3 1150	da 1001 a 1150 cc
- HST 3 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 3 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 3 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 3 >2000	oltre 2000 cc

HST 4 - comprende le Categorie BC e SN  
Classi:

- HST 4 1150	fino a 1150 cc
- HST 4 1300	da 1151 a 1300 cc
- HST 4 1600	da 1301 a 1600 cc
- HST 4 2000	da 1601 a 2000 cc
- HST 4 >2000	oltre 2000 cc

#### **Gruppo Attività di Base**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light".

Le vetture ammesse sono suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

AdB 1° sottogruppo (vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N)

Classi:

AdB - N 1150	fino a 1150 cc
AdB - N 1400	da 1151 a 1400 cc
AdB - N 1600	da 1401 a 1600 cc
AdB - N 2000	da 1601 a 2000 cc

AdB 2° sottogruppo (vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A)

Classi:

AdB - A 1150	fino a 1150 cc
AdB - A 1400	da 1151 a 1400 cc
AdB - A 1600	da 1401 a 1600 cc
AdB - A 2000	da 1601 a 2000 cc



NOTA: le vetture del 1° e 2° sottogruppo turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cc sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cc sono inserite nella classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

AdB 3° sottogruppo (vetture in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom)

Classi:

AdB - S1	fino a 700 cc
AdB - S2	da 701 a 1000 cc
AdB - S3	da 1001 a 1150 cc
AdB - S4	da 1151 a 1300 cc
AdB - S5	da 1301 a 1600 cc
AdB - S6	da 1601 a 2000 cc

AdB 4° sottogruppo (vetture in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom)

Classi:

AdB - P1	fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
AdB - P3	da 1201 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica

### Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

#### Gruppo RS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START".

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15	fino a 1150 cc
RS 1.4	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0	da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB-RSTW 1.0	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.4	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB-RSTW 1.6	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti così suddivise:

RSGT 1	fino a 1600 cc
RSGT 2	da 1601 a 1800 cc
RSGT 3	da 1801 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti classe unica:

RSGT 4	fino a 1200 cc (cilindrata geometrica)
--------	--

#### Gruppo RS Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "START" ed "R1 Nazionale" e le vetture ex trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico del trofeo di provenienza.

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus	fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus	da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale
RS 1.6 Plus	da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale
RS 2.0 Plus	da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.0 Plus	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.4 Plus	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RSTB 1.6 Plus	da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus	fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)
--------------	--

Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo classe unica:

RS Cup	fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)
--------	--

Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo così suddivise:

RS TurboCup 1	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RS TurboCup 2	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)



### Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "E1-N", "VSO", "R" e "Prod S".

Classi:

N 1150	fino a 1150 cc
N 1400	da 1151 a 1400 cc comprese R1A
N 1600	da 1401 a 1600 cc comprese R1B
N 2000	da 1601 a 2000 cc
N >2000	oltre 2000 cc

### Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "E1-A", "VSO", "R" e "Prod E".

Classi:

A 1150	fino a 1150 cc comprese Kit Car
A 1400	da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
A 1600	da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, R2B e Super 1600
A 2000	da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D
A >2000	oltre 2000 cc comprese R4, R5 e WRC

### Gruppo Bicilindriche

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "VBC" oppure dotate di HTP.

Classi:

BC 500 cc Gruppo 2
BC 600 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 2
BC 700 cc Gruppo 5

### Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi:

S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc
S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

### Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1 ITA" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

E1 1150	fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1400	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1150 moto	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 moto	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 moto	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

### Gruppo Prototipi Slalom

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".

Classi:

P1	fino a 1300 cc
P3	da 1301 a 2050 cc

### Gruppo Legends Cars

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "LG".

Classe unica:

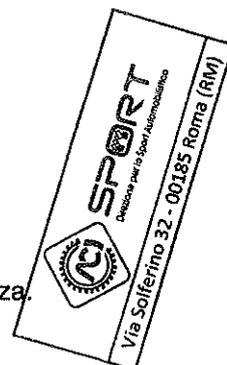
LG	fino a 1400 cc
----	----------------

### Gruppo E2 Silhouette

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 S" e "TOPT" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

E2 SH 1150	fino a 1150 cc motore aspirato
E2 SH 1400	da 1151 a 1400 cc motore aspirato
E2 SH 1600	da 1401 a 1600 cc motore aspirato
E2 SH 2000	da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1400 cc motore turbo.



Nella Classe E2 SH 2000 sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente, purché con Passaporto Tecnico diverso da "E2 S" e "TOPT".

### **Gruppo VST Monoposto**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".

Classi:

VST 600	fino a 600 cc
VST 1300	da 601 a 1300 cc
VST 1600	da 1301 a 1600 cc

### **Gruppo E2 SS**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 M" ed "E2 SS" o del Gruppo di provenienza.

Classi:

E2 SS 600	fino a 600 cc
E2 SS 1150	da 601 a 1150 cc
E2 SS 1400	da 1151 a 1400 cc
E2 SS 1600	da 1401 a 1600 cc

### **Gruppo E2 SC**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 B", "E2 SC", "SPS" e "CN".

Classi:

E2 SC 1400	fino a 1400 cc
E2 SC 1600	da 1401 a 1600 cc
E2 SC 2000	da 1601 a 2000 cc

L'ammissione dei Gruppi di vetture a Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità. Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene. Independentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

## **Art. 11 - PROCEDURA DI PARTENZA**

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara sulla base della seguente sequenza di Gruppi: Energie Alternative – Autostoriche – Attività di Base – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – Legends Cars – E2 Silhouette – VST Monoposto – E2 SS – E2 SC. Nell'ambito di ogni Gruppo, le vetture prendono il via in base all'ordine crescente delle Classi di cilindrata. L'ordine di partenza deve essere pubblicato all'Albo di Gara.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche. Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra. I Conduuttori che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraccio il Conduuttore è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

I Conduuttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:

- accensione luce rossa: mancano 10"
- accensione luce gialla: mancano 5"
- accensione luce verde: VIA

E' ammesso l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5".

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza.

Non sono previste penalità per partenze anticipate.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduuttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche. Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.



## **Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI**

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi. Superato l'arrivo, i Conducenti devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

## **Art. 13 - PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è allestito nella località indicata nel "programma" del presente RPG; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conducenti devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

Tutti i Conducenti che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

I Conducenti che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati per qualsiasi motivo a portare la propria vettura in parco chiuso, devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di percorso ed informare tempestivamente il Direttore di Gara.

## **Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA**

I Conducenti hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo.

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conducente, presso l'Albo della Direzione di Gara.

I Conducenti sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30' è inteso quale rifiuto di verifica e comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso.

Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

## **Art. 15 - CLASSIFICHE E PENALITÀ**

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara è assegnato un punto di penalità, gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti che, nello svolgimento delle loro funzioni, sono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN:

- a) per aver abbattuto o spostato un birillo in una postazione di rallentamento o in una strettoia: 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
- b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un Conducente incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più file di birilli (barriere) senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza (trasformati in punti) alle penalità di percorso.

La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conducente, il miglior punteggio conseguito non importa in quale manche.

In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi conseguiti nelle manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

Le classifiche devono essere esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diventano definitive 30' dopo l'orario di esposizione.

In tutti gli Slalom devono essere redatte le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Attività di Base
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili



Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano devono inoltre essere redatte le seguenti classifiche speciali:

- Under 23
- Scuderie (9)

Nelle gare valevoli per i Trofei d'Italia Centro-Nord e Sud deve inoltre essere redatta la seguente classifica speciale:

- Femminile

(9) La classifica è redatta sommando, per ciascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduuttori meglio classificati nella classifica Assoluta; seguono, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduuttori classificati.

### **Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI**

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN.

Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale. Conformemente a quanto disposto dall'Art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto ai Commissari Sportivi entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

### **Art. 17 - PREMI**

In tutti gli Slalom devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicare la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- classifiche di Gruppo: 1° ( (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza; non cumulabile con la classifica Assoluta)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3° (
- classifiche Attivita' di Base (per ogni Classe): 1° ( (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- classifica Energie Alternative: 1°
- classifica Diversamente Abili: 1°

Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano devono inoltre essere assegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica Under 23: 1°
- classifica Scuderie: 1ª

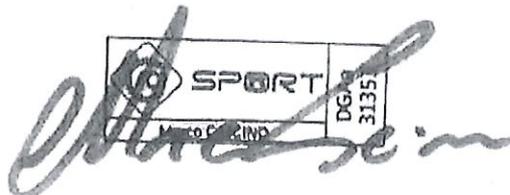
Nelle gare valevoli per i Trofei d'Italia Centro-Nord e Sud deve inoltre essere redatta la seguente classifica speciale e deve inoltre essere assegnato il seguente premio d'onore:

- classifica Femminile: 1ª

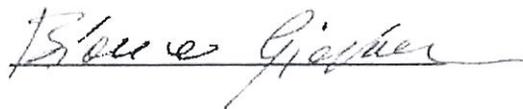
E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):



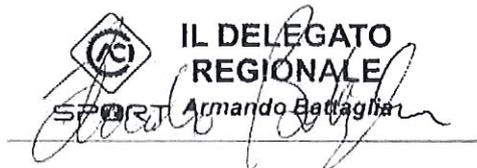
Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

  
SPORT  
DGA  
3135  
M. C. IND

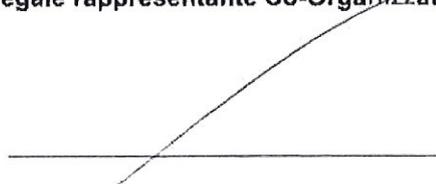
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale

  
IL DELEGATO REGIONALE  
SPORT Armando Battaglia

Firma legale rappresentante Co-Organizzatore



VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



Il presente Regolamento Particolare di gara dello Slalom denominato 1° SLALOM

COMUNE DI CAMPOBELLO DI MAZARA – COPPA A.C. TRAPANIda svolgersi in data

5/6 ottobre 2019

é stato approvato in data 26/09/2019 con numero di approvazione RM/102 /2019

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.



## APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA REGOLARITA' TURISTICA SLALOM 2019

DENOMINAZIONE GARA SLALOM 1° SLALOM COMUNE DI CAMPOBELLO DI MAZARA – COPPA A.C.  
TRAPAN Data 5/6 ottobre 2019

ORGANIZZATORE A.S.D. CAVE DI CUSA – SCUDERIA AUTOMOBILISTICA Lic. n° 399417

### ART. 1 - CONCORRENTI – CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo Conduttore oppure un equipaggio formato da due persone.

Ambidue i componenti dell'equipaggio devono essere titolari di una delle seguenti licenze ACI Sport in corso di validità:

- Licenza di Regolarità Turistica o superiore
- Licenza di Navigatore Regolarità (limitatamente al navigatore)
- Licenza Giornaliera di regolarità (limitatamente ai Concorrenti/Conduttori stranieri)

E' ammessa la partecipazione, esclusivamente in qualità di "passeggero non conduttore", ai minorenni over 14 titolari di licenza di "Navigatore Regolarità" prevista dall'Art. A2.1 dell'Appendice 1 al RSN. L'Organizzatore, al momento dell'iscrizione, deve acquisire il nulla osta alla partecipazione da parte dell'esercente la potestà genitoriale come previsto dall'Art. A4.3 dell'Appendice 1 al RSN.

Al momento dell'iscrizioni devono essere indicati i dati anagrafici del Conduttore e dell'eventuale passeggero.

### ART. 2 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione regolarmente targate, in regola con le norme dell'attuale C.D.S. costruite fino all'anno in corso.

Non sono ammesse le vetture con targa "prova".

Le vetture iscritte sono così suddivise:

- **1° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:  
A fino a 1100 cc  
B fino a 1600 cc  
C oltre 1600 cc
- **2° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione dopo il 1981 suddivise nelle seguenti classi:  
A fino a 1100 cc  
B fino a 1600 cc  
C oltre 1600 cc

Il Concorrente/Conduttore con l'iscrizione alla gara dichiara ed attesta il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere all'evento le vetture che non offrono sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza.

### ART. 3 - ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: **CASTELVETRANO S.S. 115 Km. 70+150 ASD CAVE DI CUSA [scuderiacavedicusa@gmail.com](mailto:scuderiacavedicusa@gmail.com)**

redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.

La tassa di iscrizione è di € **80,00** (1) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

(1) Massimo €. 100,00



## ART. 4 - PERCORSO DI GARA – MANCHES

La gara si svolge in 3 manches ed il percorso, allestito sullo stesso percorso e secondo le prescrizioni dello Slalom, è suddiviso in 10 (2) settori da percorrere nei tempi stabiliti, di seguito indicati, con una velocità media di percorrenza non superiore a 40 km/h sull'intero percorso.

1° Settore m 30tempo imposto 5"media oraria 21,60 km/h

2° Settore m 40tempo imposto 5"media oraria 28 km/h

3° Settore m 421 tempo imposto 44"media oraria 34,4 km/h

4° Settore m 77tempo imposto 12"media oraria 23,1 km/h

5° Settore m 20tempo imposto 4"media oraria 18 km/h

6° Settore m 1927tempo imposto 3'12"media oraria 36,1 km/h

7° Settore m 20tempo imposto 4"media oraria 20 km/h

8° Settore m 66tempo imposto 9"media oraria 26,4 km/h

9° Settore m 20tempo imposto 4"media oraria 20 km/h

10° Settore m 29tempo imposto 4"media oraria 26,10 km/h

(2) Minimo due settori

## ART. 5 - VERIFICHE ANTE GARA

I Concorrenti e i Conduuttori devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma della gara principale di Slalom per l'espletamento delle seguenti formalità:

Controllo dei documenti di ammissione dei Concorrenti/Conduuttori in corso di validità:

- patente di guida del Conduuttore valida ai sensi delle leggi nazionali
- certificato di idoneità sportiva non agonistica
- tessera associativa ACI
- licenza di Regolarità Turistica o superiore
- licenza di Navigatore Regolarità - limitatamente al navigatore
- licenza Giornaliera di regolarità - limitatamente ai Concorrenti/Conduuttori stranieri
- identificazione del passeggero

Identificazione delle vetture iscritte e controllo dei documenti in corso di validità:

- carta di circolazione

## ART. 6 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i Conduuttori e gli eventuali passeggeri hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza (solo se sono state previste di serie sul modello della vettura dal costruttore), di indossare una tuta o un capo di abbigliamento che consenta di coprire le estremità e un casco protettivo.

Devono rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, le segnalazioni dei Commissari di Percorso e tenere una condotta di guida cosciente e prudente per sé, per l'eventuale passeggero, per gli Ufficiali di Gara e per gli spettatori.

Inoltre devono rispettare le seguenti norme di comportamento:

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

Lungo il percorso è vietato fermare volontariamente la vettura, indietreggiare, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

In caso di fermata lungo il percorso per cause di forza maggiore, i Conduuttori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti.

Non appena ultimata una manche di gara e prima della successiva i Conduuttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduuttore.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduuttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante questo tragitto ogni equipaggio è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, i partecipanti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.



I Conducenti che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via nell'eventuale ricognizione o in una manche di gara, prima dell'inizio della successiva hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

I Conducenti hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 250,00 (Art. 140 del RSN).

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conducenti, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.

## **ART. 7 - PARTENZE**

Le vetture partono singolarmente sulla base della ripartizione dei Raggruppamenti di cui all'Art. 2, ad intervalli non inferiori a 15" e con le modalità stabilite dal Direttore di Gara che decide se le vetture partecipanti alla gara di regolarità precedono o seguono quelle partecipanti alla gara slalom.

La linea di pre-partenza è situata ad una distanza di 5 m dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore".

Allo scopo di rilevare anticipi o ritardi rispetto al tempo d'inizio di settore, sulla linea di partenza deve essere collocata una fotocellula. Eventuali anticipi o ritardi sono penalizzati come previsto nell'Art. 9.

Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto con i seguenti preavvisi a voce: mancano 30", mancano 15", mancano 10", VIA.

Gli ultimi 5 secondi devono essere scanditi ad uno ad uno.

In alternativa è consentito l'uso del semaforo con la precisazione che l'orario di inizio settore è dato dall'accensione della luce verde con i seguenti segnali luminosi:

- accensione della luce ROSSA - mancano 10"
- accensione della luce GIALLA - mancano 5"
- gli ultimi 5" sono scanditi singolarmente con segnali luminosi fino all'accensione della luce VERDE che costituisce l'orario di inizio del 1° settore.

Un Conducente, già pronto all'ordine dello starter, può non essere pronto a partire, in questo caso l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20"; trascorso tale tempo il Conducente non può più partire e deve essere considerato non partito. Parimenti è impedita la partenza ai Conducenti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara, secondo l'ordine previsto.

## **ART. 8 - RILEVAMENTO TEMPI - ARRIVO**

I tempi dei diversi settori sono rilevati, dai cronometristi, con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli Conducenti sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo.

I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.

Superato l'arrivo, i Conducenti devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetta ad alcuna limitazione, possono pertanto essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.

Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

## **ART. 9 - CLASSIFICHE E PENALITÀ**

### **Classifiche**

In base alle penalità realizzate vengono redatte le classifiche Assoluta e di Classe dei due Raggruppamenti considerando, per ciascun equipaggio, la somma delle penalità di tutte le manches disputate.

In caso di ex-aequo è discriminante il risultato della 1ª manche, perdurando della 2ª manche.

Inoltre sono redatte le seguenti classifiche: Femminile (solo con Conducente e passeggera ambedue di sesso femminile), Under 23, Diversamente Abili e Scuderie.

In base alle penalità realizzate vengono redatte le seguenti classifiche costituite dalla somma delle penalità di tutte le manches disputate:

Assoluta - di tutti i raggruppamenti;

di Classe - per ogni Raggruppamento;

Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile);

Diversamente Abili

Under 23

Scuderie.

In caso di ex-aequo è discriminante il risultato della 1ª manche, perdurando della 2ª manche.



## **Penalità**

Sono applicate le seguenti penalità: per ogni birillo abbattuto o spostato: (un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata)	100 punti (max 300)
per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto di settore:	1 punto (max 300)
per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto alla partenza:	1 punto (max 300)
per mancata partecipazione ad una manche:	300 punti
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	100 punti
per arresto della vettura in zona di rilevamento PC:	100 punti
per mancato transito ad un qualsiasi controllo:	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
per comportamento antisportivo:	esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
per avere superato la media di 40 km orari sull'intero percorso:	esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica:	non ammissione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:	non ammissione
per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore:	esclusione
per mancanza di un numero di gara:	300 punti
per mancanza dei numeri di gara:	esclusione
per comportamento non prudente di un Conduttore o un passeggero:	fino all'esclusione
per essersi sporti dalla vettura in movimento:	fino all'esclusione
per la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di trapiandare la linea di rilevamento cronometrico:	200 punti

## **Art. 10 - Premi**

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambedue i componenti dell'equipaggio :

### **1° Raggruppamento A**

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

### **2° Raggruppamento B**

Classifica Assoluta	ai primi tre classificati
Classifica di Classe	al primo classificato

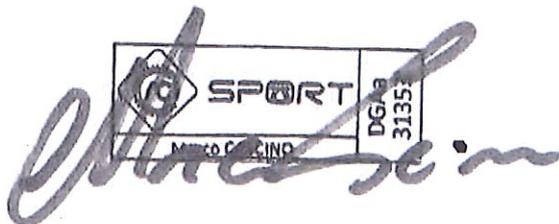
Sono inoltre previsti premi per i vincitori delle seguenti classifiche:

- Femminile (Condutrice e passeggera ambedue di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abili
- Scuderie

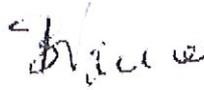
(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

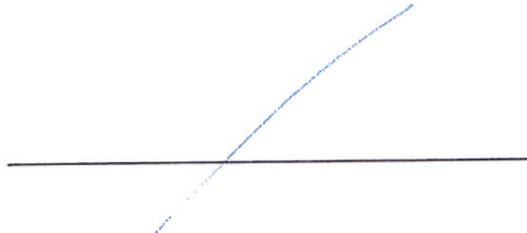

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


Firma per la Delegazione Regionale


Firma legale rappresentante Co-organizzatore



VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



La presente è un'Appendice al Regolamento Particolare di gara dello Slalom

denominato 1° Slalom Comune di CAMPOBELLO di MAZARA

da svolgersi in data 06/10/2019 ed approvato in data 26/09/2019 con numero di

approvazione RM/102 /2019

